

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города Екатеринбурга


_____ А.В. Курлыков

« 07 » 08 2013 года

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий МБДОУ № 385
О.Е. Исакова
Приказ № 70-о
от «07» июня 2013 года



«СОГЛАСОВАНО»

и.о. Начальник ОГИБДД УМВД России по городу Екатеринбург
подполковник полиции


_____ В.А. Горев

« 14 » 08 2013 года

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения

детского сада № 385

Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 385

(Полное наименование образовательного учреждения)

Юридический адрес: 620130, г. Екатеринбург, ул. Газетная, 48

Фактический адрес: 620130, г. Екатеринбург, ул. Газетная, 48

Руководители образовательного учреждения:

Заведующий (руководитель)	Исакова Оксана Евгеньевна	295 83 32
Заместитель заведующего по воспитательной и методической работе	Кайгородова Татьяна Николаевна	295 83 32
Заведующий хозяйством	Татаринцева Ольга Владимировна	295 83 32
Ответственные работники муниципального органа образования	Заместитель начальника отдела образования Администрации Чкаловского района города Екатеринбурга	Соловьева Надежда Ивановна 269-15-46
Ответственные от Госавтоинспекции	Ст. лейтенант полиции, инспектор по пропаганде 6 роты полка ДПС УГИБДД России по Чкаловскому району	Файзулина Любовь Николаевна 257 36 04
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма в ДОУ	Заместитель заведующего по воспитательной и методической работе Кайгородова Татьяна Николаевна	295 83 32
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей	МБУ «Чкаловское ДЭУ» директор Моисеев И.А.	260 48 40

содержание улично-дорожной сети (УДС)*		
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)*	ЕМУП «СМЭП Екатеринбурга» директор Волгин О.В.	266 54 93

Количество воспитанников 151

Наличие уголка по БДД коридор первого этажа
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД нет
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД площадка у второго крыльца

Наличие автобуса в образовательном учреждении нет
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса _____
(образовательное учреждение, муниципальное образование и др.)

Время нахождения детей в образовательном учреждении: 7.30 – 18.00

Телефоны оперативных служб: единая служба спасения 01;
полиция 02

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации).

Содержание

I. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

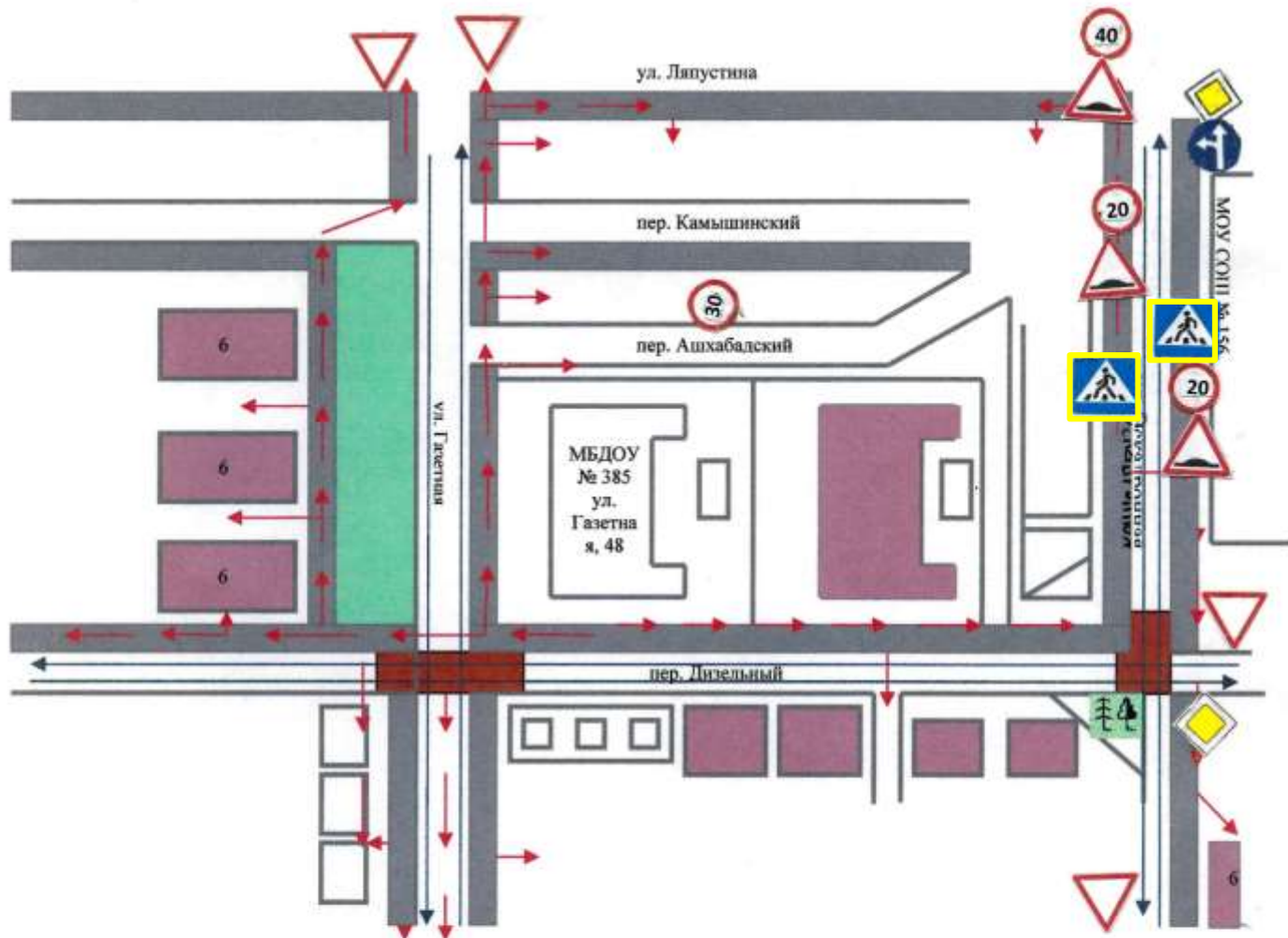
1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.

III. Приложения

План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения

I. План-схемы образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)



- Условные обозначения:
- | | |
|--------------------|----------------------------|
| - движения детей; | - движение автотранспорта; |
| - жилая застройка; | - опасные участки; |
| - проезжая часть; | - тротуар |

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

образовательное учреждение;

стадион вне территории образовательного учреждения, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);

парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (*при наличии*);

спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);

жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

расположение жилых домов, зданий и сооружений;

сеть автомобильных дорог;

пути движения транспортных средств;

пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в/из образовательного учреждения;

опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

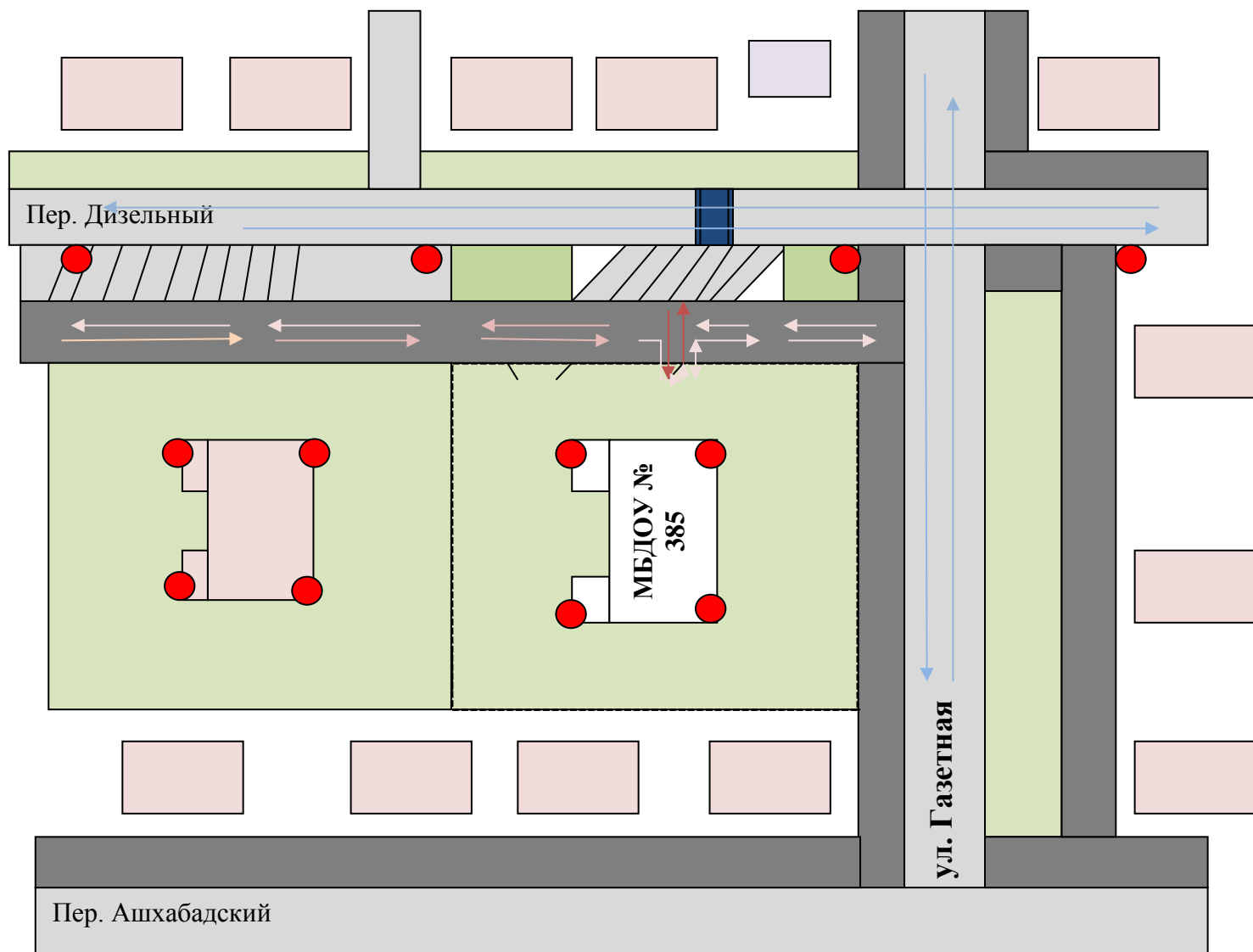
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательному учреждению и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети (обучающиеся, воспитанники) пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест





Условные обозначения:

----- - ограждение МБДОУ № 385;

 -искусственная неровность;

 - искусственное освещение;

 -направление движения детей от остановок частных транспортных средств;

 - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств;

 -направление движения транспортного потока.

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначаются:

здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;

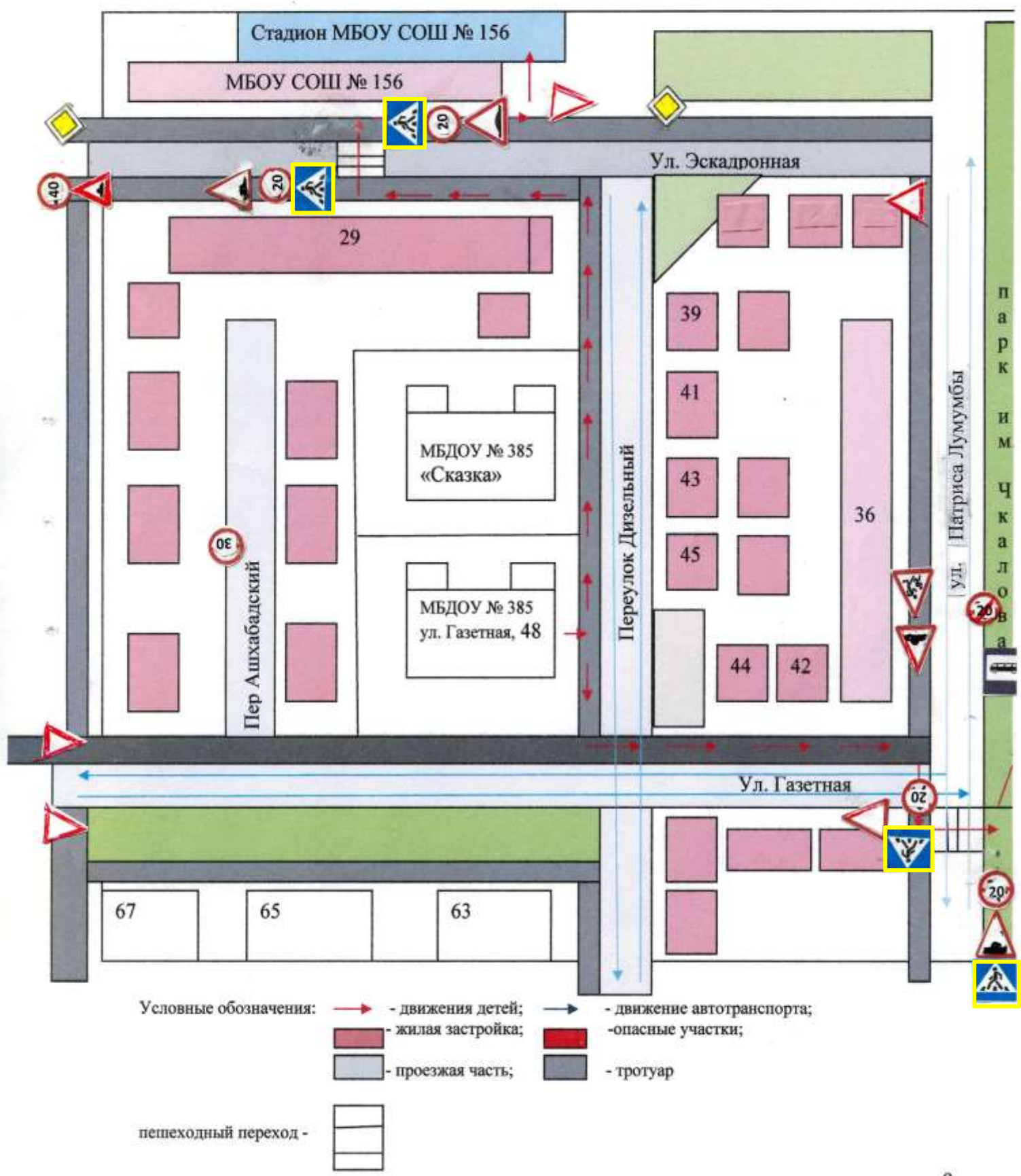
направление безопасного маршрута движения детей (обучающихся, воспитанников).

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановочного пункта к образовательного учреждения и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательного учреждения, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательному учреждению и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

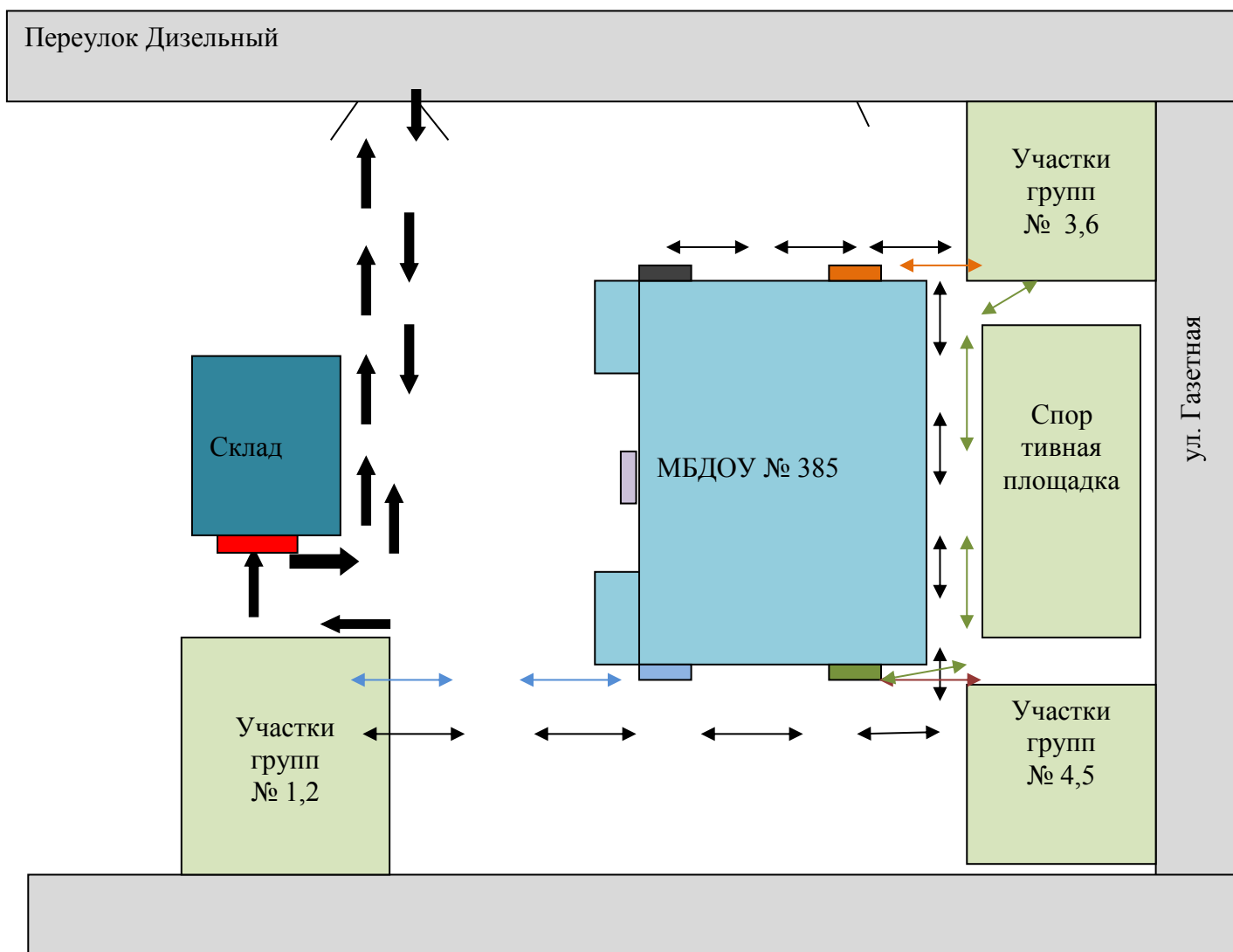


Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу





На схеме района расположения образовательного учреждения указываются безопасные маршруты движения детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательного учреждения.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



Условные обозначения:

-  Въезд / выезд грузового автотранспорта
-  Движение детей на территории детского сада
-  Выход из здания детей на прогулочный участок (одинаковый цвет выхода и стрелок у каждой возрастной группы)
-  Место разгрузки/ погрузки продуктов

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательного учреждения, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательного учреждения необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.